

EXPERTS IN LUBRICANTS



PRACE ZIEMNE  
& TRANSPORT

# Od ponad 40 lat świat kręci się z

## Ruch jest dla nas wszystkim.

Od 1971r. produkujemy i **sprzedajemy najwyższej jakości smary i układy smarowania**, które usprawniają działanie wszystkich mechanizmów następujących branż: transport, prace ziemne, przemysł, rolnictwo, przemysł spożywczy, instalacje dźwigowe i motory. Przez wiele lat działalności nabyliśmy wiedzę i zgłębiliśmy zagadnienia ekologiczne, dzięki czemu możemy dzisiaj zaoferować naszym Klientom realizację zleceń dotyczących smarowania w jego siedzibie, począwszy od najprostszych zastosowań po złożone programy zarządzania smarowaniem (**fluid-management**).

## Człowiek w centrum uwagi.

Mając to na uwadze wybieramy smary i oleje nie zawierające **metali ciężkich** i **chloru**, koncentrując się na przygotowaniu szerokiej oferty nowoczesnych **produktów ulegających biodegradacji, nie toksycznych** i **nie korodujących**, odpowiadających rosnącemu zapotrzebowaniu na rynku międzynarodowym na substancje przychylne dla ludzi i środowiska. W zakresie usług oferujemy szereg innowacyjnych usług oraz

obsługę serwisową, w zakresie której zajmujemy się analizą ogólnego stanu smarowania, utrzymaniem prewencyjnym maszyny oraz filtrowaniem off-line oleju za pomocą systemu działającego niezależnie od obiegu wewnętrznego maszyny, co redukuje konieczność wymiany oleju, a w konsekwencji ogranicza zanieczyszczenie środowiska i zmniejsza koszty. Na korzyść środowiska i redukcji kosztów.

## Elastyczność, skuteczność, modernizacja.

Nasze laboratorium analiz B&R (Badawczo-Rozwojowe) działa w ścisłej współpracy z Klientami, koncentrując się na ich indywidualnych potrzebach w celu optymalnego przeanalizowania i opracowania indywidualnych projektów na podstawie ich konkretnego zastosowania. W ten sposób powstają długotrwałe smary NILS coraz skuteczniejsze i gwarantujące niezawodność, a także ograniczające koszty dzięki redukcji prac w zakresie utrzymania oraz czasu przestojów maszyn, a także przez ograniczenie zużycia smaru.

Nasze laboratorium, na podstawie analizy pobranych próbek oleju, jest w stanie monitorować warunki pracy maszyn i przewidzieć stopień ich



# firmą NILS.

## Kim jesteśmy.

Istnieją wielkie koncerny międzynarodowe notowane na giełdzie. Istnieją małe przedsiębiorstwa ze słabo rozbudowaną strukturą wewnętrzną, i jesteśmy my: niezależni, ale wielcy. Jesteśmy wystarczająco "szczupli", aby potrafić wysłuchać wszystkich partnerów, a jednocześnie jesteśmy wystarczająco duzi i dysponujemy odpowiednim zapleczem, aby móc zaoferować rozwiązania najlepsze z możliwych.

zużycia. Ponadto specjalny program zarządzania smarowaniem i utrzymaniem zwany **Machine Care Program (MCP)**, pozwala kierować indywidualnym planem smarowania/utrzymania instalacji bezpośrednio ze strony **WEB**.

### Bliskość, dynamiczność, uwaga.

Nasze priorytety to postęp zgodny z wymogami ochrony środowiska, kultura, partnerstwo, innowacja i skuteczność. Zgodnie z powyższymi wartościami, pragniemy być nie tylko dostawcą, ale przede wszystkim **zaufanym partnerem**.

Stawiamy sobie za cel **zostanie globalnym konsultantem** w zakresie utrzymania, potrafiącym przedstawić klientowi indywidualne rozwiązania redukujące ogólne koszty, bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi, a także podnoszące niezawodność produkcji.

Mając to na uwadze, skoncentrowaliśmy nasze wysiłki na dopracowaniu dynamicznej Usługi analizy i filtrowania: jesteśmy przekonani, że substancja smarująca w dobrym stanie, po zakończeniu teoretycznego cyklu pracy, nie musi być wymieniana, gdyż odpowiednio przefiltrowana może być użyta ponownie.

### Najwyższą jakością jest dla nas strategia konkurencyjności.

Jakość stanowi punkt wyjścia misji naszej firmy. Oto wynik zintegrowanego podejścia do kierowania procesem, w którym personel, planowanie, dokumentacja prac oraz wszelkie czynności mające na celu nieustanną optymalizację działań, stają się kluczowym elementem naszego modelu zarządzania.

Zgodnie z powyższymi zasadami wybieramy tylko najlepszych dostawców będących liderami na rynku międzynarodowym i kontrolujemy zawsze wszystkie produkty. Posiadamy wszystkie **certyfikaty** zgodności z normami europejskiej Dyrektywy **REACH**. W 1996 r. otrzymaliśmy certyfikat jakości ISO 9001, a w 1998 certyfikat ochrony środowiska **ISO 14001**.

Nasza drużyna to 150 współpracowników, super wykwalifikowanych pasjonatów.

Dzięki nieprzerwanemu szkoleniu pracownicy mogą szlifować indywidualne talenty, aby utrzymać niezmiennie najwyższy poziom kompetencji.

Aby zagwarantować najlepszą obsługę w każdej dziedzinie.



# NILS. Wyjątkowe produkty.

## Jedyni z wyboru.

To co sprawia, iż produkty Nils są jedyne w swoim rodzaju to nieustanne staranie się, aby wszystkie działania prowadziły do podniesienia jakości, innowacyjności, bezpieczeństwa ludzi i środowiska naturalnego. Nieustanne prace badawcze oraz szczególna staranność czynią nas nie tylko dobrym dostawcą, ale przede **wszystkim partnerem** godnym zaufania. **Staramy się być globalnym konsultantem** w zakresie utrzymania, potrafiącym przedstawić klientowi indywidualne rozwiązania redukujące ogólne koszty i poprawiające wydajność.

## Wszystkie drogi prowadzą do firmy NILS.

Dysponujemy specjalnymi produktami do maszyn do robót ziemnych i prac wykopowych, a **także dla całego sektora transportowego, do maszyn i instalacji górniczych, ponadto do samochodów ciężarowych, koparek i dźwigów, siodłowych ciągników drogowych z naczepą najnowszej generacji, maszyn do robót drogowych, maszyn do asfaltowania, ładowarek, buldożerów, pojazdów**

**gąsienicowych, dźwigów hydraulicznych, pojazdów specjalnych, autobusów, a także karuzel i innych urządzeń przeznaczonych do wesołych miasteczek.** Stosując specjalistyczne produkty NILS optymalizuje się okres odporności na zużycie, redukując częstotliwość dolewania i poprawiając ogólne zarządzanie procesami produkcyjnymi.

## 365 dni w roku.

Urządzenia do robót ziemnych i prac wykopowych muszą być niezawodne przez 365 dni w roku. Proponujemy szeroki asortyment produktów ulegających biodegradacji, syntetycznych i mineralnych. Są wśród nich oleje hydrauliczne, oleje do turbin i kompresorów, oleje do łożysk, oleje do zębatek przemysłowych, smary i oleje do lin, pasty, spraye, detergenty, substancje zapobiegające zamarzaniu, produkty antykorozyjne, odporne na temperatury pracy w przedziale od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+120^{\circ}\text{C}$ . Wszystkie produkty są odporne na pracę w środowisku zanieczyszczonym i zakurczonym, a także na duże wahania temperatury, dzięki czemu gwarantują absolutne bezpieczeństwo i wydłużają okresy między kolejnymi smarowaniami.



## Zalety smarów NILS

- Niezmiennie wysoka jakość
- Niezawodność i bezpieczeństwo
- Nowoczesne parametry techniczne
- Brak metali ciężkich oraz obowiązek ich wskazania
- Doskonały stosunek wydajności do ceny

### Zawsze u boku klienta.

Dzięki pracy naszego **Serwisu**, prewencyjnej **diagnostyce**, **filtrowaniu**, **planom smarowania i fluid-managementowi**, możemy monitorować warunki pracy maszyn i zagwarantować ich niezawodność i ciągłość działania. Także konsultacja w zakresie optymalizacji organizacji magazynu stanowi nieodłączny element oferty mający na celu wspieranie Klienta.

Posiadamy certyfikat ochrony środowiska **ISO 14001** oraz certyfikat jakości **ISO 9001** wymagane do prowadzenia działalności w tej branży.

### Perfekcyjni w każdej sytuacji.

Elastyczność jest darem natury. Nasze produkty zostały przygotowane tak, aby odpowiadały wszelkim zastosowaniom.

Nasze priorytety to oszczędność zużycia, niezawodność, ochrona środowiska i praca bez przestojów.



# Nasze produkty

Produkt NILS

Kolor  
Opis  
zastosowania

## SMARY

<b>ATOMIC</b>		Smar o wyjątkowej trwałości i wysokiej odporności na wodę i wilgoć. Nadzwyczajne parametry EP i wyjątkowa przyczepność połączona z doskonałymi właściwościami przeciwkorozyjnymi i przeciwrdzewnymi o uniwersalnym zastosowaniu do łożysk, sworzni, tulei, itp. Pozwala na znaczne wydłużenie okresów między kolejnymi smarowaniami.
<b>CALIT</b>		Smar nowej generacji, częściowo syntetyczny na bazie specjalnych mydeł i dodatków stałych na bazie PTFE, stosowany do łożysk kulkowych, wałkowych i płaskich w warunkach dużej wilgotności, przy dużych obciążeniach, wibracjach lub uderzeniach.
<b>DIMENSION GREASE</b>		Smar na bazie oleju syntetycznego i złożonego mydła litowego, absolutnie nierozpuszczalny w wodzie, doskonale przylegający, o doskonałych właściwościach przeciwiernych, idealny do szybkich łożysk pracujących przy dużej rozbieżności temperatur.
<b>FLURAN EP 00</b>		Specjalny smar płynny przeznaczony do układów centralnego smarowania pracujących w trudnych warunkach środowiskowych. Stosowany przede wszystkim w układach centralnego smarowania w pojazdach przemysłowych i drogowych, maszynach budowlanych, podnośnikach i urządzeniach transportowych (dźwigach, suwnicach, itp)
<b>HTF</b>		HTF stosowany jest w łożyskach kulkowych i wałkowych, a także ślizgowych w wysokich temperaturach i przy dużym obciążeniu. Znajduje zastosowanie przede wszystkim do smarowania piast kół samochodów ciężarowych, łożysk samochodowych oraz łożysk silników elektrycznych. Przede wszystkim w: DaimlerChrysler 265.1; MAN 284 Li-H2; VOLVO STD 1277,18-1277,2
<b>NILEX</b>		Specjalny smar odporny na wysokie temperatury, doskonale przylegający, nadzwyczaj stabilny mechanicznie, odporny na wysokie ciśnienia, wodę i wilgoć. Stosowany w łożyskach, sworzniach, tulejach i młotach hydraulicznych.
<b>NILEX EP 1</b>		Specjalny smar odporny na temperatury, doskonale przylegający, nadzwyczaj stabilny mechanicznie, odporny na wysokie ciśnienia, wodę i wilgoć. Stosowany w łożyskach, sworzniach, tulejach i młotach hydraulicznych.
<b>TUKAN</b>		Smar EP o wielu zastosowaniach, odporny na wilgoć, posiada doskonałe właściwości smarujące, przeciwrdzewne i przeciwkorozyjne. Smar ma uniwersalne zastosowanie do wszystkich rodzajów łożysk. Dostępny w klasie NLGI 0,1,2,3.
<b>MARS EP 1</b>		Smar EP z dodatkiem dwusiarczku molibdenu i syntetycznego grafitu, bardzo odporny na uderzenia i wstrząsy. Szczególnie polecany do centralnego smarowania łożysk.
<b>POLION</b>		Smar o nadzwyczajnej odporności na wodę i wilgoć, oraz doskonałych parametrach EP, zawiera dodatek dwusiarczku molibdenu, co zwiększa jego odporność na uderzenia i optymalizuje smarowanie w warunkach awaryjnych.
<b>SINUS</b>		Smar biodegradowalny na bazie estrów syntetycznych, nadzwyczaj stabilny mechanicznie, o wysokiej odporności na wodę i doskonałej przyczepności i parametrach przeciwiernych. Dostępny w klasie NLGI 000, 00, 0, 1 i 2.

## PASTY

<b>WHITE STAR</b>		Smar EP ze specjalnymi dodatkami białymi do smarowania łożysk prowadnic i sworzni, doskonale stabilny w obecności wody, odporny na bardzo wysokie ciśnienia i wibracje. Pozwala znacznie wydłużyć okresy między kolejnymi smarowaniami.
<b>CETAL</b>		Smar wysokotemperaturowy z dodatkiem grafitu do smarowania przekładni zębatych, układów napędowych pieców rotacyjnych, mieszalników betonu, itp.
<b>HTM</b>		Pasta dystansowa i montażowa na bazie miedzi. Do wszystkich elementów łączących, takich jak: śruby, nakrętki, sworznie, naciągi, itp. które pracują w wysokich temperaturach i podlegają czynnikom korodującym.
<b>MEISSELPASTE</b>		MEISSELPASTE jest pastą na bazie aluminium, stworzoną specjalnie do użycia w młotach hydraulicznych. MEISSELPASTE ma klasę NLGI 2-3, zawiera miedź i grafit jako substancje smarujące zapewniając doskonałą odporność EP, jak również niespotykaną wytrzymałość na działanie wody i wilgoci.
<b>WEGA 2</b>		Pasta do montażu i procesów docierania zawierająca oprócz dodatku EP, dużą ilość bardzo drobnego proszku MoS2. Ma zastosowanie w montażu i smarowaniu prowadnic, sworzni, złącz śrubowych, kół, itp., gwarantuje łagodne połączenie, a także bezpieczny i łatwy demontaż, nawet po długim okresie eksploatacji. Idealny do smarowania mocowania lin nośnych.



Zagęszczacz	Stopień NLGI	Typ bazy olejowej Lepkość 40°C (mm²/s)	Zakres temperatur w stopniach C: Ciężły	Zakres temperatur w stopniach C: Szczytowy	Kod DIN 51502	Wodoodporność DIN 51807	Ochrona przed korozją	Układ centralnego smarowania	Łożyska łożkowe	Łożyska ślizgowe	Przekładnia otwarta	Przekładnia zamknięta	EP	Czynnik DIN (mm x min <sup>-1</sup> )
Ca-Li	2	Olej mineralny 660	-25/+130	+140	KP 2 K-20	0-90	Dobra	●	●	●			●	Do 300.000
Ca-Li	2	Olej mineralny 800	-30/+120	+150	KPF 2 K-30	0-90	Dobra			●			●	Do 300.000
Li-K	2	Syntetyczny 70	-30/+150	+180	KP 2 N-30	1-90	Dobra	●	●				●	Do 500.000
Li-Ca	00/000	Olej mineralny 40	-35/+100	+120	KP 00/000 G-30	1-90	Dobra	●	●	●			●	Do 500.000
Li-K	2	Ester syntetyczny	-30/+150	+200	KP 2 N-30	1-90	Dobra	●	●	●			●	Do 400.000
Al-K	2	Olej mineralny 840	-25/+160	+200	KP 2 N-20	0-90	Dobra		●	●			●	Do 200.000
Al-K	1	Olej mineralny 840	-25/+150	+200	KP 1 N-20	0-90	Dobra	●	●	●			●	
Li	2	Olej mineralny 180	-20/+130	+140	KP 2 K-20	1-90	Dobra	●	●	●			●	Do 400.000
Li	1	Olej mineralny 144	-20/+130	+140	KPF 1 K-20	1-90	Dobra	●	●	●			●	Do 100.000
Ca specjalny	2	Olej mineralny 660	-25/+110	+125	KPF 2 G-20	0-90	Dobra		●	●			●	Do 100.000
Li	2	Syntetyczny 100	-35/+120	+130	KPE 2 K-30	1-90	Dobra	●	●	●			●	Do 300.000
Ca specjalny	2	Olej mineralny 800	-30/+110	+125	KPF 2 G-30	0-90	Dobra			●	●		●	
Al-K	0	Olej mineralny 300	-30/+250		OGF 0 S-30	1-90	Średnia					●	●	
nieorganiczny	1/2		-30/+700		MPF 1/2 U-30	1-90	Dobra						●	
Al-K	2	Olej mineralny	-20/+1100		MPF 2 U-20	0-90	Dobra			●			●	
nieorganiczny	1/2	-	-30/+450		MPF 1-2 U-30	1-90	Dobra			●	●		●	

Tylko część z naszych godnych zaufania produktów jest zaprezentowana powyżej. W przypadku specyficznego zamówienia prosimy o kontakt z naszym konsultantem NILS.

# Nasze produkty

Produkt NLS

Opis  
zastosowania

## OLEJE SILNIKOWE

<b>STRATOS</b>	Olej syntetyczny do silników turbo-diesla najnowszej generacji do samochodów ciężarowych, pozwala przedłużyć okres między kolejnymi wymianami oleju do 100.000 km. Odpowiada nowym specyfikacjom: MAN3477, MB 228.51, VOLVO VDS 3 i CAT ECF 1a.
<b>BORA</b>	Olej syntetyczny do nowoczesnych silników diesla, pozwala przedłużyć okres wymiany oleju do 100.000 km. Odpowiada wymogom nowych specyfikacji: MAN 228.5 i 229.1, MAN 3277 low ash, VOLVO VDS 2, CAT ECF 1, VW 505.00.
<b>SIRIO</b>	Olej silnikowy o wysokiej wydajności i długim okresie między wymianami, zawierający bazę syntetyczną i wybrane dodatki odpowiadające potrzebom nowoczesnych silników benzynowych i diesla. Spełnia wymogi specyfikacji: MB 228.3 i 229.1, VOLVO VDS 3 i MAN 3275 oraz CAT ECF 2.
<b>MISTRAL</b>	Specjalny, bardzo wydajny olej do silników diesla i benzynowych (ssących lub turbo). Pozwala na wydłużenie okresu między wymianami, gwarantując w ten sposób oszczędność użytkownika i mniejsze zużycie elementów smarujących. Spełnia wymogi specyfikacji: MAN 3275, VOLVO VDS 3, MB228.3 i 229.1 oraz CAT ECF 2.
<b>MISTRAL PLUS</b>	Specjalny, bardzo wydajny olej do silników diesla i benzynowych (ssących lub turbo). Pozwala na wydłużenie okresu między wymianami, gwarantując w ten sposób oszczędność użytkownika i mniejsze zużycie elementów smarujących. Spełnia wymogi specyfikacji: MAN 3575, VOLVO VDS 4, MB228.31 i CAT ECF 3.
<b>AGROMAC 10W 40</b>	Specjalny olej stworzony z myślą o smarowaniu wielofunkcyjnym (STOU). Może być stosowany w silnikach benzynowych i diesla, także w turbo-kompresorach, a także do smarowania zębatek, układów hydraulicznych, układów hamulcowych z kapielą olejową.
<b>SPIKA</b>	Oleje SPIKA 30,50 są olejami jednostopniowymi, świetnie oczyszczającymi, do przeciążonych silników diesla działających w trudnych warunkach pracy. SPIKA dostępne są zgodnie ze specyfikacjami Caterpillar TO-2 i TO-4.

## OLEJ SILNIKOWY BIOGAZ

<b>BURIAN</b>	Wysokowydajny olej silnikowy najnowszej generacji, zalecany do stosowania w silnikach z zasilaniem spalinowo-gazowym. Posiada atest GE JANBACHER, MAN, MWM (Deutz). Jest również polecany przez CATERPILLAR.
<b>BURIAN LIGHT</b>	Wysokowydajny olej silnikowy „LOW ASH” najnowszej generacji, zalecany do stosowania w silnikach z zasilaniem gazowym. Posiada atest MWM (Deutz). Spełnia również wymogi specyfikacji GE JANBACHER i MAN.
<b>SPIKA PRO</b>	SPIKA PRO jest wysokowydajną substancją smarującą stworzoną z myślą o dużych silnikach zasilanych olejami roślinnymi. SPIKA PRO posiada również doskonałe właściwości antykorozyjne, dzięki którym można stosować bardzo kwaśne paliwa (np. oleje roślinne).

## OLEJE HYDRAULICZNE

<b>ANTARES</b>	Olej do napędów hydraulicznych o wysokim współczynniku lepkości, doskonałych właściwościach przeciwspieniających i przeciwrzdzewnych. Dostępny w klasie lepkości od 10 do 100.
<b>ANTARES HVI</b>	Olej do napędów hydraulicznych o wysokim współczynniku lepkości, stosowany w precyzyjnych hydraulicznych układach napędowych w szczególnie trudnych warunkach, także w niskich temperaturach lub przy dużych wahanach temperatur. Dostępny w klasie lepkości od 32 do 68.
<b>ANTARES SYNTH</b>	Olej syntetyczny o wysokim współczynniku lepkości, doskonały do redukcji demulsji, wyjątkowo odporny na utlenianie, przeznaczony do systemów hydraulicznych pracujących w szerokim zakresie temperatur i podlegających dużym obciążeniom. Dostępny w klasie lepkości od 32 do 68.
<b>ANTARES ES</b>	Biodegradowalny płyn hydrauliczny na bazie estrów syntetycznych. Nie zanieczyszcza gleby i wody w razie wycieku. Ulega biodegradacji zgodnie z Normą CEC L 33 T 82 w ponad 89%. Dostępny w klasie lepkości od 22 do 68.
<b>SPIKA 10W</b>	SPIKA 10W stosowany jest przede wszystkim w systemach hydraulicznych (takich jak Caterpillar, Bobcat, itp.). Dostępny zgodnie ze specyfikacją Caterpillar TO-2 i TO-4, Komatsu.

## PŁYNY ATF

<b>ATF DEXRON II D</b>	Specjalny olej do automatycznych skrzyń biegów odpowiadający wymogom specyfikacji GM 6137-M DEXTRON, MB 236.7, VOITH 55.6335.
<b>ATF DEXRON III H</b>	Specjalny olej do automatycznych skrzyń biegów i układów hydraulicznych działających w trudnych warunkach pracy. Odpowiada wymogom specyfikacji GM DEXTRON III H, FORD MERCON, ALLISON C4, VOITH 55.6335.3x, ZF TE ML 04D/14A/17C. Polecany do układów hydraulicznych pojazdów oczyszczających drogi LEITNER i PRINOTH.

## OLEJE DO SKRZYŃ BIEGÓW OLEJE DO PRZEKŁADNI

<b>ALGOL EP</b>	Olej do dyferencjałów, przygotowany na bazie parafiny wysokiej jakości ze specjalnymi dodatkami zapobiegającymi zużyciu i zatarciu, które nadają powłoce oleju niezwykłą odporność.
<b>ALGOL LS 80W/90</b>	ALGOL LS 80W/90 to substancja smarująca do układów napędowych na bazie dokładnie rafinowanego oleju, specjalnie przygotowanego, dzięki czemu spełnia wymogi smarowania dyferencjałów (mostów) o ograniczonym skoku przesuwu lub samoblokujących, na przykład dyferencjałów samoblokujących łopat pokrytych gumą. Spełnia wymogi specyfikacji ZF TE ML 05 C.
<b>ATOIL T80</b>	Olej syntetyczny do skrzyń biegów EP o doskonałych parametrach w zakresie lepkości i temperatury. Specjalne dodatki gwarantują jego wyjątkową odporność na ekstremalne ciśnienia, zmniejszając tarcie i zużycie przekładni oraz zębatek.
<b>ATOIL SYNT 75W/90</b>	Olej syntetyczny do skrzyń biegów, dyferencjałów i przekładni przemysłowych. Posiada doskonałe parametry w zakresie lepkości i temperatury, które gwarantują zmniejszenie tarcia i zużycie przekładni oraz zębatek. Spełnia wymogi specyfikacji MAN, SCANIA, MB, VOLVO.
<b>ATOIL SYNT 75W/140</b>	Olej syntetyczny do dyferencjałów i przekładni przemysłowych. Posiada doskonałe parametry w zakresie lepkości i temperatury, które gwarantują zmniejszenie tarcia i zużycie przekładni oraz zębatek. Spełnia wymogi specyfikacji ZF, MAN, SCANIA.
<b>ATOIL T7</b>	Olej wielostopniowy do przekładni i dyferencjałów o bardzo szerokim zastosowaniu. Specjalne dodatki zapewniające stabilność powłoki smarującej, gwarantują bezpieczeństwo w trudnych warunkach pracy.
<b>RIPRESS EP</b>	Olej do zębatek o doskonałych właściwościach EP, zapobiegających zużyciu, odporności na utlenianie termiczne, antykorozyjnych i zapobiegających rdzewieniu. Dostępny także w klasie lepkości od 68 do 100.
<b>RIPRESS SYNT</b>	Olej syntetyczny do zębatek i łożysk o wysokim współczynniku lepkości, charakteryzujący się nadzwyczajną odpornością na utlenianie i stabilnością termiczną, dzięki czemu gwarantuje wydłużony okres eksploatacji urządzeń do obróbki szkła, papieru, pieców i maszyn przemysłu ceramicznego jak też przekładni instalacji wyciągowych. Dostępny także w klasie lepkości od 68 do 680.





Olej bazowy	SAE	ISO VG	API	ACEA	MIL	Wskaźnik lepkości	Gęstość	TBN	Silnik	System hydrauliczny	Element redukcji	Różne	Automat. Oleje silnikowe
PAO	10W/40		CI 4	E6/E7/E9		160	0,86	9,9	●				
PAO	10W/40		CH4/CF/SL	A3/B3/B4 E4/E5/E7		144	0,87	12	●				
Olej mineralny/PAO	10W/40		CI 4/SL	A3/B3/B4 E5/E7		151	0,87	10,5	●				
Olej mineralny	15W/40		CI 4/SL	A3/B3/B4 E5/E7		137	0,89	10,5	●				
Olej mineralny	15W/40		CI 4/SL	A3/B3/B4 E5/E7		137	0,89	10,5	●				
Olej mineralny	10W/40		CG4/GL4		2104D	150	0,88		●	●	●	●	
Olej mineralny	30		CF		2104E	100	0,88	10	●		●		
Olej mineralny	50		CF		2104E	90	0,89	10	●		●		
Olej mineralny	40						0,89	9,8	●				
Olej mineralny	40						0,90	6,5	●				
Olej mineralny	30		CD		2104C		0,89	12,5	●				
Olej mineralny	40		CD		2104C		0,90	12,5	●				
Olej mineralny		Zmienna 10-100				110	0,870			●			
Olej mineralny		Zmienna 32-68				165	0,88			●			
PAO		Zmienna 32-68				178	0,87			●			
Syntetyk HEES		Zmienna 22-68				150	0,91			●			
Olej mineralny	10W					100	0,88			●			
Olej mineralny		32				158	0,88			●			●
PAO		32				190	0,89			●			●
Olej mineralny	80W/90		GL4-GL5		2105D	100	0,90				●	●	
Olej mineralny	85W/140		GL5		2105D	100	0,91				●	●	
Olej mineralny	80W/90		GL5		2105D	100	0,89				●	●	
Olej mineralny	80W/90		GL5		2105C		0,89				●	●	
PAO	75W/90	100	GL4/GL5		2105E	152	0,87				●	●	
PAO	75W/140	220	GL4/GL5		2105D	168	0,90				●	●	
Olej mineralny	85W/140	320	GL5		2105C	113	0,91				●	●	
Olej mineralny		Zmienna 68-1000				96	0,88-0,92				●		
PAG		Zmienna 68-680				225-245	1,00				●		

Tylko część z naszych godnych zaufania produktów jest zaprezentowana powyżej. W przypadku specyficznego zamówienia prosimy o kontakt z naszym konsultantem NILS.

# Nasze produkty

Produkt NILS

Opis  
zastosowania

## DETERGENTY

<b>8171</b>	Detergent 8171 zalecamy do mycia bardzo zabrudzonych i tłustych komponentów maszyn i pojazdów. Detergent 8171 może doskonale oczyścić elementy bardzo zabrudzone smarem, na przykład: łożyska, koła zębate, wszystkie zespoły mechaniczne instalacji wyciągowych. Może być stosowany z wszystkimi rodzajami gumy. Detergent 8171 oczyszcza do sucha i szybko paruje. Nie zawiera aromatycznych rozpuszczalników.
<b>8169</b>	Detergent 8169 zalecamy do mycia bardzo zabrudzonych i tłustych komponentów maszyn i pojazdów. Detergent 8169 może doskonale oczyścić elementy bardzo zabrudzone smarem, na przykład: łożyska, koła zębate, wszystkie zespoły mechaniczne instalacji wyciągowych. Może być stosowany z wszystkimi rodzajami gumy. Detergent 8169 oczyszcza do sucha i szybko paruje. Nie zawiera aromatycznych rozpuszczalników.
<b>NYLSET T</b>	NYLSET T to detergent bezpieczny w każdej sytuacji i zastosowaniu, pod warunkiem rozpuszczenia go w odpowiednich proporcjach (w przedziale 10-20% odpowiednio do zabrudzenia i rodzaju mytej powierzchni). Doskonali do czyszczenia wszystkich maszyn, felg samochodowych i motorowych, filtrów powietrza (gąbka).
<b>NYLSET BLU</b>	NYLSET BLU to specjalny detergent stosowany w ekstremalnych przypadkach odtłuszczenia i mycia. Potrafi usunąć nawet smołę i asfalt. Po odpowiednim rozcieńczeniu nie uszkadza lakieru, a przeciwnie odnawia go, usuwając patynę, jaka powstaje z czasem. NYLSET BLU można stosować nanosząc go ręcznie, za pomocą rozpylacza, urządzenia do mycia wodą, szczotek bądź maszynami zasilanymi i urządzeniami do mycia podłóg.
<b>BOXER PLUS</b>	BOXER PLUS to specjalny detergent zwłaszcza do zbiorników pneumatycznych do szybkiego mycia komponentów silnika i części mechanicznych samochodów oraz maszyn. BOXER PLUS usuwa także silikon, kit, ślady flamastra, itp.
<b>VISUAL</b>	VISUAL stosowany bez rozcieńczania jest skuteczny do -70o, po rozcieńczeniu w 50% (1:1) wodą, VISUAL gwarantuje skuteczność mycia szyb samochodowych i bezpieczeństwo wycieraczek do -25o. Latem zaleca się rozcieńczenie VISUAL w 20% (1:4). VISUAL ulega biodegradacji.

## ŚRODKI OCHRONNE

<b>NIROST</b>	NIROST ma zastosowanie w zabezpieczaniu maszyn oraz wszelkich ich komponentów. Naniesiony na środki transportu zabezpiecza je przed sobą. NIROST może być nanoszony rozpylaczem.
<b>EMOBIT</b>	Substancja zapobiegająca przywieraniu asfaltu i związków bitumicznych. Jest to środek zapobiegający przywieraniu asfaltów nie zawierający olei mineralnych i tworzący emulsję w wodzie. EMOBIT ma zastosowanie jako substancja zapobiegająca przywieraniu do ciężarówek przewożących asfalt, do pojemników urządzeń wykańczających prace oraz kratek kanalizacyjnych, ułatwiająć zdjęcie z nich asfaltu. Należy go rozcieńczyć w proporcjach od 1:5 do 1:3.

## DODATKI

<b>PURIN DP 500</b>	PURIN DP 500 to wielofunkcyjny, skoncentrowany dodatek organiczny do oleju napędowego, mający następujące zalety: doskonale własności przeciwutleniające, inhibitor detergentów, inhibitor przeciwkorozyjny, poprawia spalanie, ogranicza powstawanie osadów. PURIN DP 500 jest stosowany jako dodatek do wszystkich rodzajów oleju napędowego, w silnikach samochodowych, instalacjach grzewczych, maszynach rolniczych, marynarce, wszędzie i zawsze tam, gdzie wymagane jest regularne działanie, poprawiając jakość paliwa.
<b>PURIN DP 1000</b>	PURIN DP 1000 to specjalny związek polimerów, nie zawierający popiołów, poprawiający przepływ zimnego oleju napędowego pod warunkiem dodania go w wskazanych proporcjach. PURIN DP 1000 jest stosowany jako dodatek do wszystkich rodzajów oleju napędowego, w silnikach samochodowych, instalacjach grzewczych, maszynach rolniczych, marynarce, wszędzie i zawsze tam, gdzie wymagane jest regularne działanie przy niskich temperaturach otoczenia.

## GLIKOLOWE PREPARATY ZAPOBIEGAJĄCE ZAMARZANIU

<b>POLAR</b>	POLAR to płyn zapobiegający zamarzaniu do większości silników endotermicznych. Spełnia wymogi specyfikacji: Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL774C, GM US 6277-M, MAN 324, Chrysler MS9176, Volvo Reg. Nr 260, FORD WSS M97B44, FIAT 9.55523, Mercedes DBL 7700-00, BMW N 600.69,0, OPEL GM QL 130100, FORD ESD M 97 B46-A.
<b>POLAR PLUS</b>	POLAR PLUS to płyn zapobiegający zamarzaniu do większości nowych silników endotermicznych. POLAR PLUS został przygotowany na podstawie technologii OAT (organic additive technology) z zastosowaniem dodatków organicznych. Spełnia wymogi specyfikacji: ASTM D 3306/4656/4985, FORD WSS-M97B44-0, BS 6580, DAF 74002, DCP 325.3, SCANIA TB 1451, MAN 342 Typ SNF, GM 6277M/B040 1065, VW/SKODA/AUDI TL 774 F, Detroit Diesel (Power Cool Plus), RVI RNUR 41-01-001: Type D, DEUTZ 0199-99-1115, VOLVO VCS, CUMMINS IS serie i N 14.

## PREPARATY ZAPOBIEGAJĄCE ZAMARZANIU

<b>FSR-C</b>	FSR-C to syntetyczny preparat smarujący, nie zawierający olei mineralnych, chloru i azotanów. FSR-C przeznaczony jest do pomp do cementu. Można go stosować z metalami zawierającymi bądź nie żelazo. Roztwory FSR-C nie są kleiste i nie tworzą osadów żywicy na elementach mechanicznych. Ewentualne osady można usunąć wodą.
--------------	---

## PREPARATY ZAPOBIEGAJĄCE PRZYLEGANIU

<b>MOULDIN 25</b>	MOULDIN 25 to płyn zapobiegający przyleganiu, nie tworzy emulsji i jest nierozpuszczalny w wodzie. Zawiera substancje syntetyczne i dokładnie wyselekcjonowane, stabilne dodatki. Stosowany do produkcji komponentów z betonu pod ciśnieniem lub nie, zarówno przez spontaniczne dojrzewanie jak i za pomocą pary. Można go stosować w szalunkach metalowych.
<b>SC BIO</b>	SC BIO jest stosowany do realizacji komponentów betonowych w piecu i nie, ciśnieniowych elementów betonowych i ciężkich prefabrykatów. Można go stosować w szalunkach metalowych i plastikowych.
<b>SK 1000</b>	SK 1000 to produkt na bazie alkyl - benzoli zabezpieczający przed przyleganiem, stosowany jako emulsja z wodą. SK 1000 pozostawia czyste powierzchnie betonowe bez plam i z dokładnymi krawędziami. SK 1000 chroni wszystkie rodzaje szalunków, w tym drewniane i ze sklejki, dzięki czemu nie niszczą się one i nie odkształcają.

## OLEJ HAMULCOWY

<b>BRAKE FLUID DOT 4, DOT 5.1</b>	Olej BRAKE FLUID DOK 4 i DOT 5.1 do układów hamulcowych, motocykli, samochodów, skuterów, skuterów śnieżnych, rowerów górskich, itp.
-----------------------------------	--

## PROSZEK ABSORBUJĄCY

<b>OIL CATCH</b>	NILS OIL CATCH to proszek absorbujący do oleju. NILS OIL CATCH pochłania objętość od 3 do 8 razy większą od jego masy.
------------------	--

## PASTA DO MYCIA RĄK

<b>SENSI PROTECT 2</b>	Krem do mycia rąk. Eliminuje nawet bardzo trudne zabrudzenia takie jak oleje, smary, smoła, lakiery i bardzo przylegające pyły.
------------------------	---

## PAPIER

<b>ROLKA PAPIERU</b>	Dwuwarstwowe gufrowane ręczniki papierowe z waty z odzysku. Bardzo wytrzymałe i chłonne dzięki specjalnemu gufrowaniu, idealnie nadają się do warsztatów, przemysłu, stacji obsługi, itp.
----------------------	---





Lepkość DIN 51562 20°C	Gęstość DIN 51757 15°C (Kg/dm <sup>3</sup> )	Temperatura zapłonu ISO 2592 (oC)	Kolor
1,7	0,75	56	transparentny
2	0,75	75	transparentny
-	1,04	-	transparentny
-	1,10	-	blekitny
-	0,79	37	
-	-	-	niebieski
4	0,80	60	
-	0,94	-	brązowy
-	0,90	62	
-	0,89	62	
-	1,13	-	
-	1,11	-	
	0,89	170	
35	0,91	> 150	żółty
			biały
			biały
-	-	-	biały lub granatowy



### PM 1 – LS

Ręczna smarownica o nowej precyzji. Zrobiona ze stali, typ pojemnika LS.



### SMAROWNICE AUTOMATYCZNE NILS

Automatyczne systemy smarowania z wysokowydajnymi produktami NILS.



### ROZPYLACZ

Rozpylacz ze zbiornikiem na wózku, wyposażony we wskaźnik poziomu oraz lejek zapobiegający wypływowi płynu.



### WANIENKA DO MYCIA

Uniwersalna wanienka do mycia wyposażona w zdejmowaną pokrywę i montowana na zbiorniku z wózkiem o pojemności 65 litrów, stosowana do szybkiego mycia części mechanicznych i ogólnych komponentów.



### PA 50 – Zestaw pompy pneumatycznej

Kompletny zestaw dla pojemników 50/60 kg zawiera:

- pneumatyczną pompę smaru, proporcja 50:1,
- czterokołowa uniwersalna baza w postaci wózka,
- węże o dł. 7m, 600 bar,
- pistolet do smaru,
- przykrywkę na pojemnik,
- membrana,
- regulator filtru, smar, wskaźnik kontrolny

*Opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie są wiążące. Firma NILS S.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie i bez aktualizowania niniejszej publikacji, przy czym zasadnicze cechy produktu pozostaną niezmiennie. Producent ma prawo wprowadzać wszelkie zmiany jakie uzna za wskazane z punktu widzenia jakości produktu bądź wymogów o charakterze technicznym i/lub handlowym.*

**PRACE ZIEMNE  
& TRANSPORT**



**NILS SPA**

**Headquarters**

39014 Postal (BZ)

Via Stazione 30

T +39 0473 29 24 00

F +39 0473 29 12 44

**Export Dpt. Direct Line**

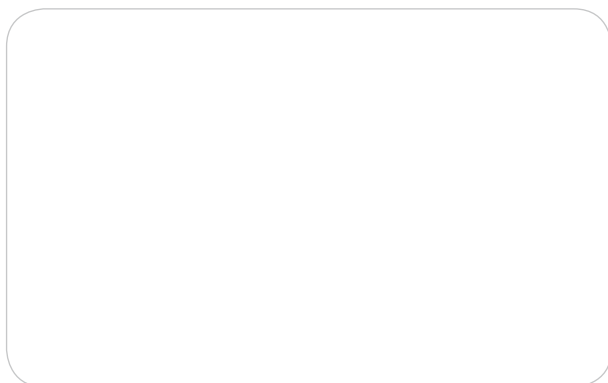
**+39 0473 290 420**

[www.nils.eu](http://www.nils.eu)

[nils@nils.it](mailto:nils@nils.it)



*Lokalny Dystrybutor:*



*Referencje*

**FASSA  
BORTOLO**  
QUALITÀ PER L'EDILIZIA.

**FASSI**



**VM MOTORI S.p.A.**

